

*Sail
straight
into
the
wind*



Van 22 tot en met 24 augustus 2013 op de Zeedijk Racing Aeolus Den Helder: een van de vier grootste duurzaamheidsraces ter wereld!

Odysseus en zijn bemanning moesten in de Griekse oudheid noodgedwongen terug varen toen ze tegen de afspraak in, de van de Wind God Aeolus cadeau gekregen zak met Winden openden. De Westenwind die ze comfortabel in de rug hadden op weg naar huis, sloeg om tot tegenwind. Volslagen machteloos waren ze onder deze zelf ontketende natuurkracht.

De tien Nederlandse en internationale teams aan de Helderse Racing Aeolus - een van de vier grootste duurzaamheidsraces ter wereld – bewijzen van 22 – 24 augustus 2013 daarentegen voor de zesde keer dat ze met hun windaangedreven hypermoderne karren de tegenwind ook vóór zich kunnen laten werken. Daardoor kun je én op de plaats van bestemming komen én, als je de snelste bent, een wereldrecord vestigen. Een record dat op zak is van het team van de Deense Technical University (DTU).



De (Helderse) Wind Werkt!

Ze zeggen dat er nergens zoveel wind waait als in De Helder. Gelukkig maar, want dat is precies wat de in totaal tien Hogeschool- en Universiteitsteams uit Nederland (4), Duitsland (3), Turkije (1),

“Er was eens een Griekse god Aeolos, zoon van Hippotes. Hij had tot taak de Winden te bewaren. Noord, Oost, Zuid, West....Op zekere dag kreeg hij bezoek van Odysseus, op zijn eiland Aeolia.

De heren vertoefden een maand lang in elkaars gezelschap. Toen was het tijd voor Odysseus om op huis aan te gaan. Zijn gastheer trakteerde hem op een aangename Westenwind waarop hij en zijn gezelschap comfortabel terug konden varen. Hij drukte hem ter afscheid ook een strak dichtgeknoopte zak in de handen. Daarin zaten alle Winden. Een waar geschenk!

Het was niet de bedoeling dat die zak werd geopend maar helaas. De nieuwsgierige bemanning – denkend dat er bijzondere dingen in zaten – deed dat toch en het leed was geschied. In plaats van naar huis blies de wind hen terug naar het eiland van Aeolos. Aeolus zag de onfortuinlijke terugreis als een teken dat de Goden dit gezelschap niet gunstig was gezind en weigerde verder zijn hulp...”



Canada (1) en Denemarken (1) nodig hebben.

Wind en technologie is een logische combinatie in offshore- en marinestad Den Helder. Daar daagt de Helderse wind de teams uit om op de 5,3 km lange zeedijk steeds professioneler aan de start te verschijnen. Die ontwikkeling tekent zich de laatste jaren overduidelijk af. Waren bij de eerste race nog fietsenmakers nodig om problemen aan de karren te verhelpen, nu zijn er mensen nodig met verstand van elektronica.

Samenwerken & vernuft

De door studententeams gebouwde karren worden namelijk steeds meer vernuftige, technologische hoogstandjes waarin de laatste berekeningen en technieken om energie uit wind te halen, worden uitgetest in de snelheidsrace. Ook dit jaar worden diverse nieuwe innovaties verwacht. Zo zal een windkar van Team Broers Multiservice aan de start verschijnen die met een dubbele rotor wordt uitgerust. Elektrische windkarren zullen ook een belangrijkere rol gaan spelen in de race, is de verwachting. Net als eerdere jaren, zullen er ongetwijfeld ook verrassingen zijn...

‘Wat ook heel belangrijk is en reden voor hogescholen en universiteiten om mee te doen, is dat winnen samenwerking vereist. Het besturen van de kar, nadenken over rotortechniek en aerodynamica, er komen tal van disciplines aan te pas om een winnende kar te ontwerpen en te besturen. Meedoen aan deze wedstrijd stimuleert hen om alle inventieve radars om windenergie te genereren, soepel met elkaar te laten werken. Studenten krijgen dan ook punten voor samenwerking. Het is een sportieve en intellectuele uitdaging’, licht voorzitter Hans Verhoef van het organiserende Wind Energy Events toe.



High tech grenzen verleggen

Verhoef vervolgt: ‘Als organisatie kijken wij er naar uit om onder winderige omstandigheden de high tech grenzen te verleggen die rijden tegen de wind in mogelijk maken en nieuwe records te kunnen

noteren. Het is echt mogelijk om harder te gaan dan de windsnelheid zelf. Op de winderige, Helderse Zeedijk kan het zomaar gebeuren. Dat idee spreekt ook de teams aan.'

Racing Aeolus: een van vier grootste duurzaamheidsraces ter wereld

In de hele wereld zijn er vier grote duurzaamheidsraces: De World Solar Challenge in Australië (de Nuna kar van de TU Delft heeft deze meerdere keren gewonnen), de Dong Energy Solar Challenge Boot race in Friesland, de Shell Eco Marathon waarbij voertuigen 18 km moeten afleggen met zo min mogelijk brandstof en laatst maar zeker niet de minste, de Racing Aeolus in Den Helder.

De eerste race vond plaats in 2008. De volgende twee edities weken uit naar Denemarken vanwege sponsor en organisatorische aspecten en de daarop volgende jaren was Den Helder wederom the place to be.



Deelnemers & wetenswaardigheden

Nederland

1. Anemo High Voltage van InHolland Alkmaar. Doet voor het eerst mee maar wel met een kar van de Inholland Delft die ze hebben verbouwd en van wie ze ook ondersteuning krijgen.
2. Broers Multiservice – Schagerbrug. Doet voor het eerst mee maar heeft ervaring opgedaan door te werken aan de auto's van ECN en Amsterdam;
3. Spirit of Amsterdam van Hogeschool Amsterdam: Heeft in het verleden de race meerdere keren gewonnen. Hoog tijd dat dit weer gaat gebeuren!;
4. Team Anemo – Rootbox van InHolland Delft. Doen dit jaar mee met de Anemo 4 en Anemo 5 gaan voor goud dit jaar!

Duitsland

5. Baltic Thunder uit Kiel. Deelnemer vanaf het eerste begin, voor de zesde keer dus dit jaar.
6. Hochschule Emden-Leer had een teleurstellend jaar en is vastbesloten zich dit jaar te verbeteren!
7. Inventus – Universiteit van Stuttgart. Zijn dit jaar van plan te komen met maar liefst drie karren!

Turkijje

8. Yildiz Technical University team. Doet ook dit jaar weer mee en hoopt deze keer wel als winnaar op het podium te kunnen staan.

Denemarken

9. DTU Technical University Team. Heeft ieder jaar nog meegedaan en is houder van het wereldrecord (74.5%)!

Canada

10. Chinook uit het Canadese Quebec en winnaar van de 2012 editie.

Groeikansen

Binnen de huidige opzet is er ruimte voor maximaal vijftien teams om deel te nemen. Dit jaar doen er tien teams mee met maar liefst 17 windkarren! Enkele teams verschijnen dus met meerdere karren aan de start en racen in verschillende klassen.

De ambitie is om in een volgende editie ook een Helderse windkar te laten meeracen. Daarvoor zijn gesprekken gaande met diverse instellingen zoals het Koninklijk Instituut voor Marine en offshorebedrijven.

Netwerken in technologie

De organisatie onderzoekt tevens de mogelijkheden om het evenement nog meer te benutten als een duurzame en Helderse kans om bedrijfsleven en jonge, technisch hoogopgeleide mensen met elkaar in contact te brengen. Logisch in een stad en omgeving waar zich veel technologische instituten bevinden zoals NIOZ en IMARES op Texel, TNO en IMARES in Den Helder, het ECN in Petten en het EWTC en WMC in Hollands Kroon. Dit jaar worden daarvoor

de eerste, voorzichtige stappen gezet door een kennismaking met Den Helder gekoppeld aan een netwerkbijeenkomst.

De race & parcours

De races worden gereden op de dagen donderdag 22 tot en met zaterdag 24 augustus 2013. Vrijdag de 23^{ste} vinden de voorrondes plaats. De dagen daaraan voorafgaand benutten de teams de race om het parcours te verkennen en zich voor te bereiden. Er zal dus al de nodige activiteit plaatsvinden op de Helderse Zeedijk. Overigens is het altijd mogelijk dat de weersomstandigheden zorgen voor aanpassingen in het programma!

De deelnemers krijgen onderdak aangeboden door de Helderse Rugby Club op hun complex. Samen met een team van vrijwilligers zorgen zij er voor dat het deelnemers aan niets ontbreekt.

Donderdagmiddag 22 augustus krijgen de deelnemers een rondleiding door Den Helder aangeboden en is er een informele kennismaking / netwerkbijeenkomst.

Het parcours bestaat uit de 5,3 km lange Zeedijk. Over een afstand van 500 meter wordt de snelheid van de windkar gemeten (Vcar). Tevens wordt de gemiddelde windsnelheid tijdens de race op de Dijk gemeten (Vws). De ratio van Vcar/Vws laat zien hoe efficiënt de windkar vooruit gaat tegen de wind in! Het wereldrecord is in handen van het Deense team met 74,5%.

Informatievoorziening

Een innovatie vanuit de organisatie is de verbetering van de informatievoorziening. Op het parcours komen elektronische informatieborden die direct de resultaten presenteren.

Informatie & colofon

Informatie over Racing Aeolus is te vinden op:

www.windenergyevents.com

@RacingAeolus

F www.facebook.com/RacingAeolus

Contactinfo

Hans Verhoef – verhoef@ecn.nl

©Deze informatiebrief is een uitgave van de Stichting Wind Energy Events, augustus 2013.



Sponsors

Windmolencoöperatie "De Eendragt" –

Den Helder

Gemeente Den Helder

Rugbyclub Den Helder

Peterson/SBS

ECN

Hotel Den Helder

NAM

ATO

Windmolencoöperatie Kennemerwind –

Alkmaar

Koninklijke marine

'Het is mogelijk om harder te gaan dan de windsnelheid zelf. Op de winderige, Helderse Zeedijk kan dat zomaar gebeuren.'

De Helderse wind is voor de Nederlandse en internationale teams aan Racing Aeolus het grootste geschenk dat ze kunnen krijgen. Als ze in staat blijken de machtige wind te trotseren, biedt het hen de kans om in hun windaangedreven karren tegen de wind in te racen en op de Zeedijk een nieuw, internationaal record te vestigen.

De windkarren groeien steeds meer uit tot technologisch vernuft waarin de laatste berekeningen en technieken om energie uit wind te halen, worden uitgetest in de snelheidsrace op de Helderse Zeedijk.