

Den Helder



Team Nederland.

FOTO ILSE KOOTKAR

Racen tegen wind in

Harder racen dan de tegenwind is na vorig jaar een pittige uitdaging voor de acht studententeams die deelnemen aan Racing Aeolus op de Helderse zeedijk. De race is één van de vier grootste duurzaamheidsraces ter wereld en vindt voor de tiende maal plaats. Van donderdag 24 tot en met zaterdag 26 augustus zullen de studenten langs de Helderse zeedijk proberen het vorig jaar gevestigde wereldrecord te verbreken, de eerste plaats te behalen of het eigen record te verbeteren. Het wereldrecord is neergezet door het Deense DTU dat met een ratio van 101,76 procent tegen de wind in over de Helderse zeedijk racete.

Verrassingen

„Geen gemakkelijke opdracht om dit record te breken”, aldus voorzitter van Stichting Wind Energie Events, Hans Verhoef. „Maar we

sluiten verrassingen niet uit. De professionaliteit van de windkarren van de nationale en internationale studenten groeit met het jaar. Een mooie uitdaging om te blijven innoveren. Het Deense team heeft als doel 125 procent te halen. Mooi, want als stichting hebben we juist voor ogen de studenten te motiveren om technologische grenzen te verleggen.”

De teams bestaan uit één Nederlands team: Spirit of Amsterdam, Clean Mobility van Hogeschool van Amsterdam. Drie team uit Duitsland: Flens Forward, Hochschule Flensburg, InVentus, University of Stuttgart en Baltic Thunder, University of Applied Sciences Kiel. Turkije heeft twee teams: REK, Yildiz Technical University en Levante, Cukurova University. Canada is vertegenwoordigd met Chinook ETS, École de Technologie Supérieure de Montréal. Het team uit Denemarken -WinDTUBineracer, DTU Wind Energy - zal als enige team, behalve met hun mechanische kar, ook met een elektrisch exemplaar racen.

„Net als vorig jaar. Met de mechanische werden ze eerste en met de elektrische laatste. Voor de komende jaren -of het dit jaar lukt is de vraag- heeft het team zich naast het doel 125 procent te halen, ook ten doel gesteld de snelheid van de elektrische kar te verhogen.”

Nieuwkomers

De teams Flens Forward en Levante zijn nieuwkomers dit jaar en er zijn twee teams die dit jaar overslaan. „De Hogeschool van Arnhem en Nijmegen, omdat het oude team klaar is met de studie en het nieuwe team het net niet heeft gered de kar op tijd gereed te krijgen. Havas racing team, de enige deelnemende particulier die gekoppeld is aan Hogeschool InHolland Alkmaar, is er dit jaar ook niet. Zij zullen na aanpassingen aan de kar ook volgend jaar weer meedoen.” Verhoef onthult dat naar alle waarschijnlijkheid studenten van het KIM in Den Helder volgend jaar ook zullen deelnemen aan de duurzaamheidsrace. „Ze zijn al een tijd bezig met het project maar zijn

eerder nooit zover gekomen dat ze daadwerkelijk deelnamen.”

In tegenstelling tot vorige jaren zijn er nu drie officiële racedagen in plaats van twee. Daar waar in voorgaande edities donderdag een oefendag was, telt deze dit jaar ook mee in het eindklassement. Om zich te classificeren voor het eindklassement moeten alle teams elke dag minstens drie races rijden. „Het risico van dagen met te weinig wind op het parcours van vijfhonderd meter wordt op deze manier beter gespreid.”

Sleutelen

De teams zijn donderdag, vrijdag en zaterdag tussen tien en vijf uur in actie te zien op de zeedijk. Belangstellenden kunnen ook op woensdagavond Hotel Den Helder bezoeken. Hier overnachten de studenten en ze sleutelen in het atrium aan hun racekarren. Vanaf half acht geven de studenten hier tekst en uitleg aan de belangstellenden.

Monique Trijsburg



Racing Aeolus

Duurzaamheidsrace bestaande uit acht teams uit Nederland, Duitsland, Denemarken en Turkije. Donderdag 24, vrijdag 25 en zaterdag 26 augustus van 10.00 tot 17.00 uur op de Helderse zeedijk. Meer informatie www.windenergyevents.com.

Team Baltic Thunder gaat van start onder toezicht van het publiek.

FOTO ILSE KOOTKAR



Alle deelnemende teams van vorig jaar op de Helderse zeedijk.

FOTO ILSE KOOTKAR